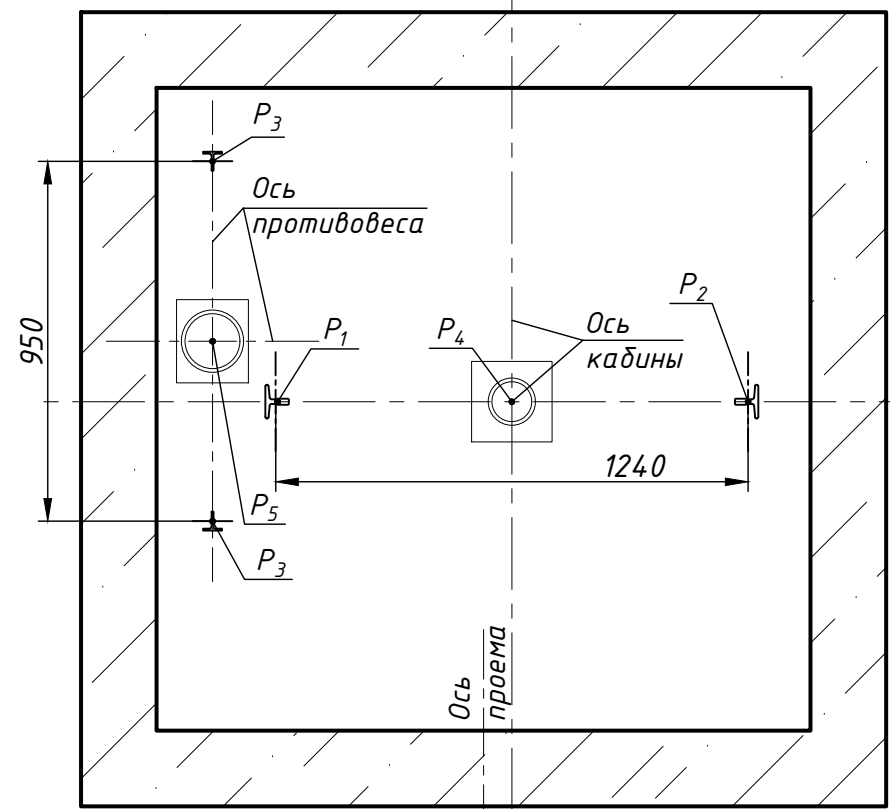
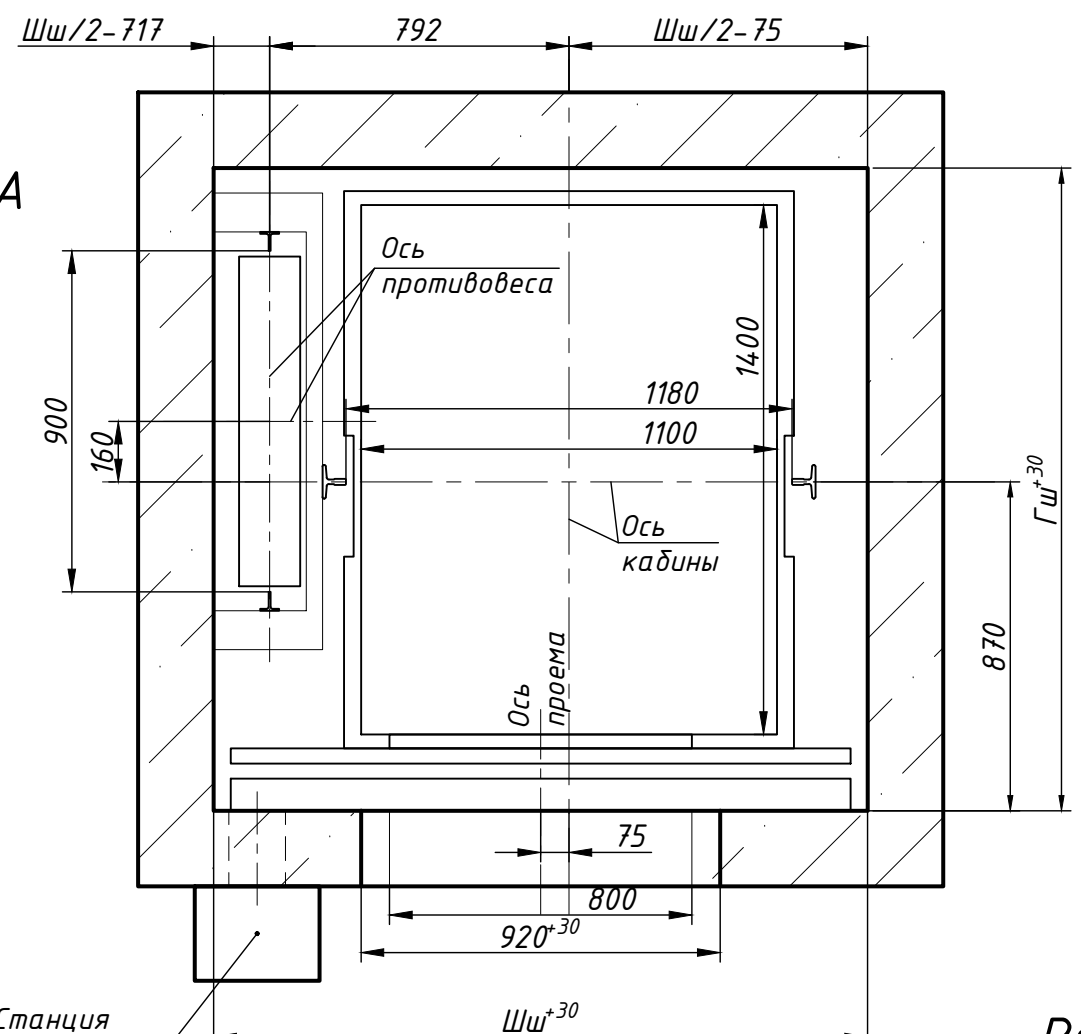
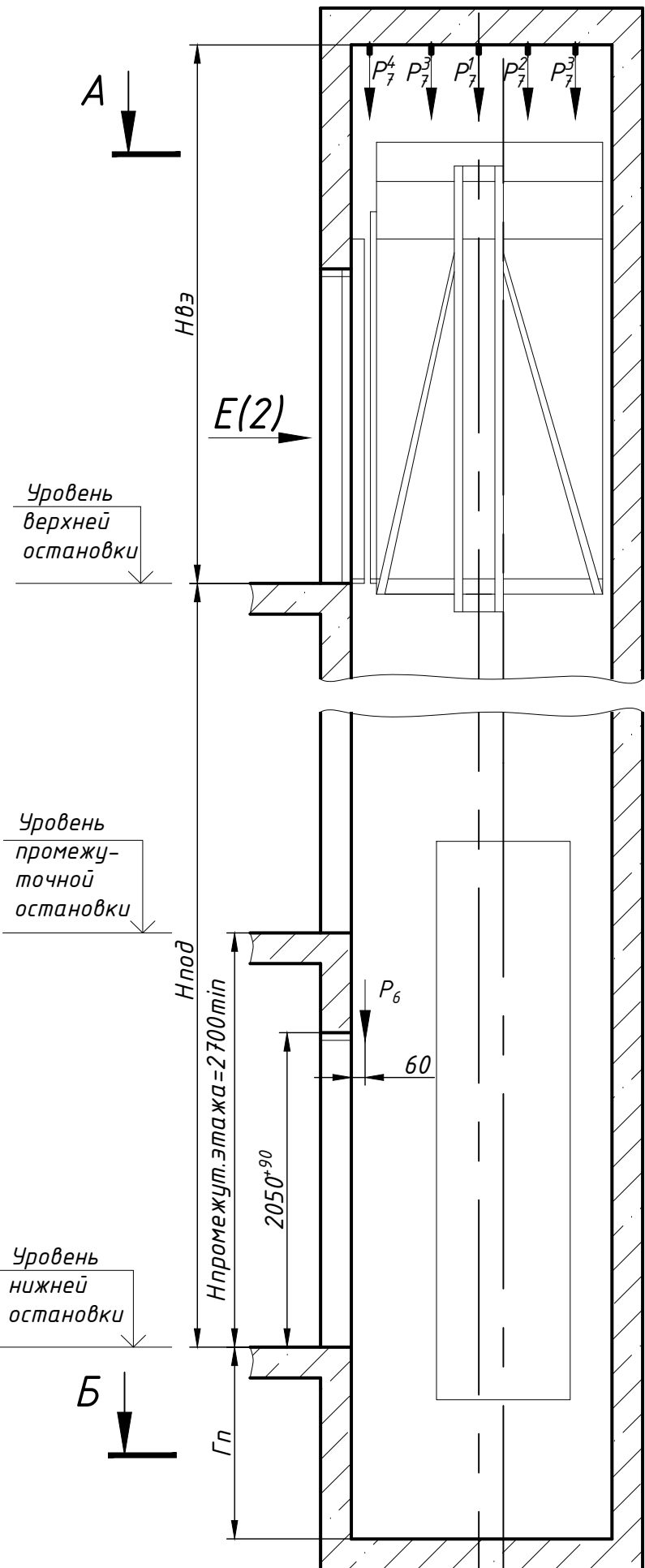


План шахты А-А

План прямка Б-Б

Перв. прим.
Справ. №
Взам. инв. №
Инв. № подл.
Подп. и дата



Станция управления 330x250x2000

Размеры шахты (в свету)

| Параметр | Значение, мм | |
|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| | min | max |
| Ширина шахты Шш, мм | 1730 | 2000 |
| Глубина шахты Гш, мм | 1700 | 2450 |
| Глубина прямка Гп, мм | скорость 1,0 м/с | 1150* |
| | скорость 1,6 м/с | 1250* |
| Высота верхнего этажа Нвэ, мм | скорость 1,0 м/с | 3400 (3350 при Нпод < 12000 мм) |
| | скорость 1,6 м/с | 3550 |
| Высота подъема Нпод, мм | скорость 1,0 м/с | 2700 |
| | скорость 1,6 м/с | 2700 |

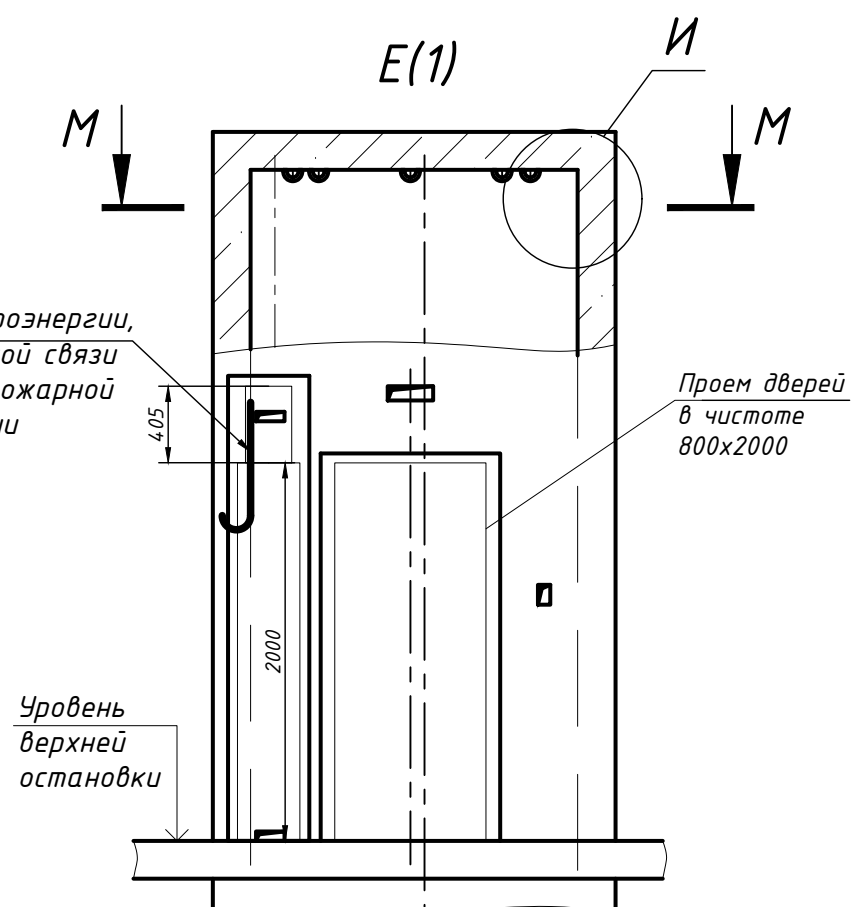
1. Размеры без допусков для справок.
2. Возможно зеркальное расположение оборудования относительно оси кабины.
3. * Допускается уменьшать глубину прямка Гп до 600 мм для скорости 1,0 м/с (до 700мм для скорости 1,6 м/с) при применении специальных устройств безопасности.
4. Данный чертеж должен рассматриваться только совместно с "Общими положениями на проектирование строительной части лифтов "КМЗ" СЗ" (адрес размещения в интернете: www.kmzlift.ru).
5. Внимание! ПАО "КМЗ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления.

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------|----------|-------|------------|--|-------------------|
| ЛП-П0631-03БМ-800Л(П).00.00.000 СЗ | | | | Лит. | Масса | Масштаб |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лифт пассажирский Q=630 кг; V=1,0; 1,6 м/с Кабина 1190(1100)x1474(1400)x2100 Дверь центрального открывания 800x2000 Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части | Лист 1 Листов 2 |
| Разраб. | Куранова | | | 01.12.2020 | | |
| Пров. | Комов | | | 01.12.2020 | | |
| Т.контр. | | | | | | |
| Н.контр. | | | | | ПАО "КМЗ" | |
| Утв. | Кожакин | | | 01.12.2020 | | |

Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

| Обозначение нагрузки | Величина нагрузки, Н | Схема действия сил | Примечание |
|----------------------|----------------------|---|---|
| P'_X | 5400 | | Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители |
| P'_Y | 700 | | |
| P'_Z | 1200 | | |
| P''_X | 8000 | | |
| P''_Y | 1000 | | |
| P''_Z | 1700 | | |
| P_1 | 28300 | На опору направляющей кабины на площадь 150x200 мм | Нагрузки, действующие одновременно и аварийно |
| P_2 | 25400 | На опору направляющей противовеса на площадь 150x200 мм | |
| P_3 | 15700 | На опору направляющей противовеса на площадь 150x200 мм | |
| P_4 | 49400 | На буфер кабины на площадь 300x300 мм | |
| P_5 | 37100 | На буфер противовеса на площадь 300x300 мм | |
| P_6 | 800 | На детали крепления дверей в плоскости стены | Постоянные нагрузки |
| P_7^1 | 11700 | На перекрытие шахты от монтажных скоб. | Нагрузка при монтаже |
| P_7^2 | 7900 | Нагрузка P_7^1 слева относительно оси кабины работает одновременно с одной из двух нагрузок справа. Две соседние нагрузки справа работают одновременно. | |
| P_7^3 | 10800 | Нагрузка P_7^2 слева относительно оси кабины работает одновременно с одной из двух нагрузок справа. Две соседние нагрузки справа работают одновременно. | |
| P_7^4 | 1700 | Нагрузки P_7^3 - работают одновременно. | |
| P_8 | ГОСТ 24258-88 | На средства подмащивания | |

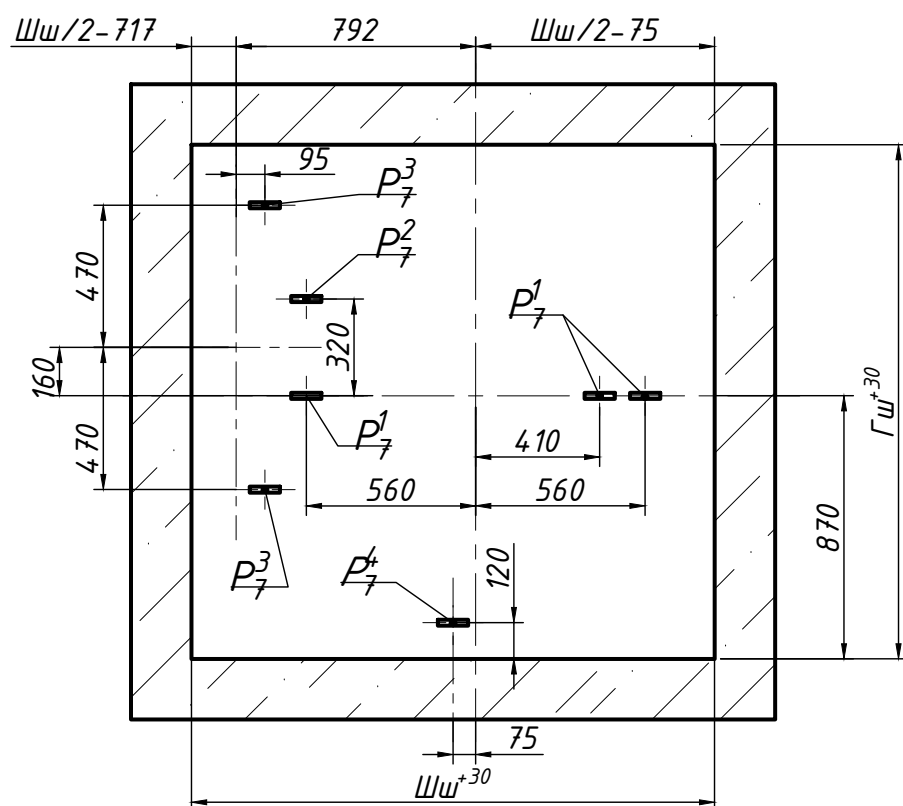
Ввод электроэнергии, диспетчерской связи и системы пожарной сигнализации



Уровень верхней остановки

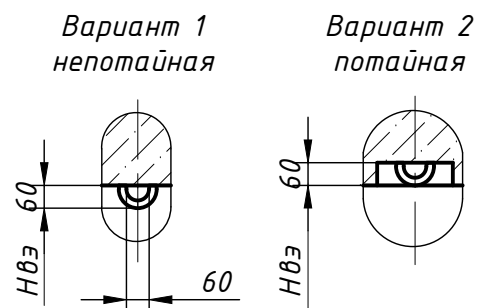
Проем дверей в чистоте 800x2000

Схема расположения монтажных скоб М-М



И

Монтажная скоба



Вариант расположения станции управления в нише

